

# 金寨县县级 2020 年一般公共预算财政拨款“三公” 经费支出决算情况说明

## 一、县级 2020 年财政拨款开支的“三公”经费决算情况表

单位：万元

| 项 目          | 预算数     | 决算数     |
|--------------|---------|---------|
| 合 计          | 4138.00 | 2713.91 |
| 因公出国（境）费     | 100.00  | 3.44    |
| 公务接待费        | 1560.00 | 1005.95 |
| 公务用车购置及运行费   | 2478.00 | 1704.52 |
| 其中：公务用车运行维护费 | 1978.00 | 1332.22 |
| 公务用车购置       | 500.00  | 372.30  |

## 二、县级 2020 年度“三公”经费财政拨款支出情况说明

按照《财政部关于深入推进地方预决算公开工作的通知》（财预〔2014〕36号）要求，除涉密部门不单独公开外，县本级所有使用财政拨款安排“三公”经费支出的部门单位应向社会公开财政拨款“三公”经费决算。

2020 年，包括公开部门、涉密部门等在内的县本级一般公共预算财政拨款“三公”经费决算数为 2713.91 万元，与 2020 年度预算相比，减少 1424.09 万元，下降 34.41%，

下降的主要原因是县本级各部门、单位严格执行因公出国（境）相关制度，从严控制公务外出活动组团个数、出国人数及压缩经费支出标准；严格公务接待管理，严禁同城接待，压缩接待次数及陪同人员；加强公车管理，实行定点维修及公务车里程管理形成。与 2019 年度决算相比减少 593.11 万元，下降 17.93%。下降的主要原因是：一是今年减少了国家及省部级来县调研接待服务支出；二是严格公务接待管理，严禁同城接待，压缩接待次数及陪同人员；三是加强公车管理，实行定点维修及公务车里程管理形成。县级 2020 年财政拨款开支的“三公”经费决算构成：因公出国（境）费支出 3.44 万元，占 0.13%；公务接待费支出 1005.95 万元，占 37.07%；公务用车购置及运行维护费支出 1704.52 万元，占 62.80%。其中公务用车运行维护费 1332.22 万元，公务用车购置费 372.30 万元。具体情况如下：

1、因公出国（境）费支出 3.44 万元，与 2019 年度决算相比减少 13.73 万元，下降 79.96%。下降的主要原因是经批准公务外出活动组团个数及出国人次大幅降低后，相应的因公出国（境）费支出费用减少形成。与 2020 年度预算相比，减少 96.56 万元，下降 96.56%，下降的主要原因是县本级各部门、单位严格执行因公出国（境）相关制度，从严控制公务外出活动组团个数、出国人数及压缩经费支出标准形成。县本级 2020 年度安排因公出国（境）团组数 1 个，

因公出国（境）团人数 1 人次，主要用于金寨县农业农村局 1 个单位因公临时出国（境）参加以色列执行农业合作任务外事活动，因公出国（境）安排均通过外办批准。经费使用严格按照《党政机关厉行节约反对浪费条例》（中发〔2013〕13 号）和严格参照《安徽省省直党政机关因公临时出国经费管理办法》（财行〔2014〕104 号）、《安徽省省直党政机关因公短期出国培训费用管理办法》（财行〔2014〕527 号）等相关规定执行。

2、公务接待费支出 1005.95 万元，与 2019 年度决算相比减少 145.15 万元，下降 12.61%。下降的主要原因：一是今年减少了国家及省部级来县调研接待服务支出；二是严格公务接待管理，严禁同城接待，压缩接待次数及陪同人员；与 2020 年预算相比，减少 554.05 万元，下降 35.52%，下降的主要原因是认真贯彻落实中央八项规定精神、省委省政府和市委市政府具体要求，压缩公务接待标准及公务接待陪同人数，严禁同城接待形成。其中：国内公务接待 11716 批次、119743 人次，外事公务接待 0 批次、0 人次。主要用于接待国家及省部级、上级主管部门、县外等单位来县业务指导和工作调研及全县重大工程、项目服务等公务往来支出。经费使用认真贯彻落实中央八项规定精神、省委省政府和市委市政府具体要求，严格执行《党政机关厉行节约反对浪费

条例》（中发〔2013〕13号）《金寨县关于进一步加强公务接待费管理工作的通知》（办〔2016〕96号）相关规定。

3、公务用车购置及运行费支出 1704.52 万元，与 2019 年度决算相比下降 434.23 万元，下降 20.30%。下降的主要原因；一是压缩公务车购置费；二是加强公车管理，实行定点维修及公务用车里程管理形成。与 2020 年预算相比，减少 773.48 万元，下降 31.21%，下降的主要原因是加强公务用车管理，实行公务用车定点维修，严格公务用车用油同公务用车行驶里程配比，压缩非急需的公务用车购置支出等形成。其中：公务用车购置费 372.3 万元，与 2020 年预算比减少 127.7 万元，下降 25.54%，下降原因主要是严格执行年初公车购置采购预算，加强公车购置采购审批理，压缩不必要的购车支出形成，购置数为 21 辆；公务用车运行维护费 1332.22 万元，与 2020 年预算比减少 645.78 万元，下降 32.65%，下降的主要原因是加强公务用车管理，实行公务用车定点维修，严格公务用车用油同公务用车行驶里程配比等形成。经费使用严格按照中央和省、市、县有关公务用车配备使用管理规定，从严控制公务用车出行次数和费用，加强公车定点维修及管理日常加油管理形成。

截止 2020 年末，县级公务用车保有量 483 辆。