

关于印发《2025年全县公安机关春运道路交通安全管理工作方案》的通知

各公安派出所，局属相关单位：

现将《2025年全县公安机关春运道路交通安全管理工作方案》印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

金寨县公安局

2025年1月13日

2025年全县公安机关春运道路交通安全管理工作方案

2025年春运从1月14日开始，至2月22日结束。为深入贯彻公安部交管局《关于切实做好2025年春运交通安全管理工作的通知》(公交管〔2025〕2号)精神，认真落实省公安厅《2025年全省春运道路交通安全管理工作方案》(皖公交管〔2025〕1号)部署，努力为人民群众欢度春节、平安出行创造和谐畅通的道路交通环境，结合我县实际，制定本方案。

一、指导思想和目标任务

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，牢固树立以人民为中心的发展思想，提高政治站位，强化警种联勤、部门联动，切实做好春运道路交通安全管理保安全保畅通各项工

作，努力实现“三个不发生”工作目标，即：不发生较大及以上道路交通事故和群死群伤事故，不生长时间、长距离、大范围交通拥堵和人员滞留，不发生涉交警重大负面舆情。

二、组织领导

县局成立由局党委委员、副局长穆道舜任组长，县文旅体育局党组成员、交管大队大队长闫宏任副组长，各公安派出所所长及交管大队其他班子成员为成员的春运道路交通安全管理工作领导小组。领导小组办公室设在交管大队，由刘峻松兼任办公室主任，各单位要加强协同配合，确保各项工作顺利进行。

三、工作重点

（一）重点路段

1.易拥堵路段：梅南路路段、梅山湖路双子楼路口、莲花山路地税局路口、小泗路路段、将军大道老华联路口、将军大道明发超市路口、宇通路火车站站前路段。

2.易结冰路段：小泗路路段、马鬃岭景区路段、丁埠高速下道口至南溪镇路段、天堂寨快速通道、天堂寨隧道至天堂寨黄河村街道路段。

3.其他重点路段：施工路段、恶劣天气高影响路段、国省道主干线；山区道路、桥梁隧道路段；农村道路连接乡镇的主要道路；城市道路商场、集会等人流车流密集路段；各单位排查的风险隐患路段、事故多发路段、易拥堵路段等。

（二）重点时段

节前返乡、节后返岗，春节、元宵节、恶劣天气期间等时间节点以及“一早一晚”、午后、凌晨等违法、事故高发易发时段。

（三）重点车辆

“两客一危一货”、6至9座小客车、“营转非”大客车、电动二三四轮车以及高风险隐患车辆。（部分内容涉密，略）

（四）重点违法

普通国省道重点查处酒驾醉驾、“两违”（三四轮车违法载人，面包车违法超员）、超载、强超强会、疲劳驾驶、失驾无证等违法行为；农村地区重点查处农村“两违”、酒驾醉驾、无牌无证等违法行为；城市道路重点查处酒驾醉驾、“飙车炸街”等违法行为；火车站、客运站等场站周边重点查处超员载客、不系安全带和非法营运等违法行为。各单位可结合本地实际增加重点违法行为查处种类。

四、工作措施

（一）排查清理源头隐患，及时消除安全风险

1.全面治理重点道路安全隐患。会同相关部门提前排查辖区春运客流集中道路安全隐患，重点针对公路桥隧、临水临崖、急弯陡坡、易结冰路段，农村自建村道以及高速公路出入口等高风险路段，建立隐患清单，推动问题整改，持续提升道路本质安全度。利用学校放假的窗口期，联合教育部门进一步优化学校门口交通组织、安全设施等，强化校园周边风险防控。

2.全面整改重点企业安全隐患。1月13日前，会同交通运输、应急管理等部门对辖区“两客一危一货”运输企业开展一次集中检查，持续跟踪问题整改进展，推动企业问题隐患整改到位。会同文旅、市场监管等部门强化旅游交通安全监管，督促旅游客运企业落实安全主体责任。

3.全面清理重点车辆安全隐患。全面梳理辖区逾期未检验、逾期未报废、违法未处理的“两客一危一货”车辆情况，逐一落实抄告、通报和联合约谈、安全检查等机制督促整改。1月13日前，会同交通运输、应急管理等部门对辖区“两客一危一货”车辆安全技术状况开展一次全面排查，坚决防止车辆“带病”上路。

4.全面消除重点驾驶人安全隐患。全面梳理辖区逾期未审验、逾期未换证、满分未学习的重点驾驶人信息，限时完成隐患清理。1月13日前，会同交通运输、应急管理等部门对辖区参与春运的客运驾驶人开展一次见面教育培训、对今年以来有多次严重违法记录的重点车辆驾驶人开展一次见面警示提示，严禁不合格的驾驶人参加春运。

(二) 加大巡逻管控力度，切实净化路面秩序

5.科学合理安排勤务。（内容涉密，略）

6.密集开展统一行动。（内容涉密，略）

7.深化防控体系应用。按照省公安厅交警总队、省交通运输综合执法监督局《关于组织开展2025年春运期间路警联合执法行动的通知》部署，紧盯592辆高风险车辆开展精准查

缉，对涉嫌非法营运的一律移交交通运输部门从严处罚。健全完善分析研判工作机制，1月20日前结合本地春运交通特点，自行研判一批高风险车辆，及时消除路面动态隐患。

（三）提前开展分析研判，全力保障道路畅通

8.强化分析研判。会同交通运输等部门，结合往年春运道路通行情况，提前研判主干公路易堵点段，深入分析路网结构、通行流量、恶劣天气、道路施工等致堵原因，分类制定交通疏导和分流绕行方案，完善治理措施，不断提升综合治堵能力。

9.及时开展应急处置。全面加强交通运行态势监测，重点关注易拥堵点段、区域，及时采取远端分流、分车型管控、警车带道等管控措施，均衡路网流量，保障道路畅通。与气象、应急管理、交通运输等部门健全应急响应和联合指挥机制，密切关注天气预警信息，推动备齐备足除雪除冰设备物资，一旦发生低温冰雪天气，迅速启动应急预案，并协调交通运输部门督促客运企业暂停发往或途经恶劣天气地区的班线。

10.切实提高处置效率。充分借鉴近年春运大流量期间应急管理工作经验，积极推动轻微事故快处快赔工作，提升事故处置效率。以“一率两时”（警情主动发现率、力量到场用时、警情撤除用时）为抓手，对警情事件发现、到场、处置全链条应急管理工作开展精准分析评价，提升勤务工作效能。

联合治安、巡特警、派出所等警种及机关警力，强化高峰值守，提升应急处置效能。

（四）广泛开展宣传教育，强化出行服务保障

11.加强出行服务保障。严格落实“两公布一提示”，及时发布主干公路交通状况信息、恶劣天气预警信息等，引导群众合理安排出行计划。依托道路交通态势监测服务平台，借助地图导航开展公路隐患点段的警示提示和突发险情的监测预警，提前向途经驾驶人进行预警提示，并通过交通广播等媒介同步提醒。结合“情满旅途”“春暖民工”等工作安排，依托交警执法站点设立爱心驿站，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等服务。

12.加强宣传警示提示。围绕春运启动日、节前自驾高峰、春节假期、元宵节前后等重要节点，针对重点群体进行分类预警提示，广泛宣传交通安全知识常识，集中曝光一批春运期间典型违法和事故案例。通过短信方式，对重点车辆所有人针对性开展宣传提示。